

Сведения об аварийности и травматизме при эксплуатации подъемных сооружений по Уральскому управлению Ростехнадзора за 2015 год

За 2015 год на предприятиях, подконтрольных Уральскому управлению Ростехнадзора, при эксплуатации подъемных сооружений было зарегистрировано 3 аварии, 9 несчастных случаев с тяжелым исходом и 5 несчастных случаев со смертельным исходом.

Аварийность при эксплуатации подъемных сооружений

30.09.2015 в ООО «Трест Магнитострой» при выполнении работ по увеличению высоты башенного крана КБМ-401П в г. Нижний Тагил произошло падение крана на проезжую часть и повреждение двух автомобилей на автопарковке.

15.10.2015 по адресу г. Магнитогорск, ул. Советская, д. 209/1, в многоквартирном доме произошло самопроизвольное движение кабины лифта с открытыми дверями шахты и кабины лифта, причинив при этом травму пассажиру.

16.11.2015 в МП «Горэлектросеть» г. Магнитогорска при обрезке деревьев в охранной зоне ЛЭП произошло разрушение диэлектрических вставок, находящихся между люлькой и рамой крепления люльки к стреле. Находящиеся в люльке электромонтеры (два человека) получили травмы различной тяжести.

Травматизм при эксплуатации подъемных сооружений

15.04.2015 в ООО «Строительно-монтажное управление» произошел тяжелый несчастный случай со стропальщиком. Находясь в кузове автомобиля, стропальщик произвел строповку пакета стальных труб, и, находясь между торцом пачки труб и задним бортом кузова автомобиля, дал команду машинисту крана на подъем груза. Пакет труб был поднят на высоту до 300 мм от уровня пола кузова, произошло продольное перемещение пакета труб в сторону заднего борта автомобиля и удар, в результате которого стропальщик получил травму левой ноги.

05.05.2015 в Представительстве общества с ограниченной ответственностью «Корпорация Акционерной Компании «Электросевкавмонтаж» в г. Заречный при производстве работ с использованием автомобильного крана тяжелую травму получил стропальщик. Воспользовавшись самодельной металлической лестницей стропальщик поднялся на крышу бытового модуля второго яруса для осуществления строповки за монтажные петли. Произведя строповку, он начал спускаться по самодельной лестнице вниз на крышу нижестоящего бытового модуля, лестница начала скользить по металлической конструкции крыши бытового модуля первого яруса. Вместе с самодельной лестницей стропальщик упал с высоты 1,64 м. на крышу бытового модуля первого яруса, получив при этом тяжелую травму.

29.05.2015 в ООО «Атомспецстройтехника» смертельную травму получил машинист крана-манипулятора. При замене гидравлического бака грузоподъемного крана АС-250 с применением крана-манипулятора URW295C1GMRS на высоте +2.00 м произошло вырывание одного из двух болтов, за которые произведена строповка гидравлического бака, разрыв стальной проволоки, с использованием которой была осуществлена строповка второго болта и падение бака на машиниста, в результате чего он получил смертельную травму.

27.07.2015 в ОАО «Каменск-Уральский завод по обработке цветных металлов» тяжелую травму получил шихтовщик. Несчастный случай произошел в результате попытки намотать стальную упаковочную ленту, зажатую между двух пакетов слитков цинка, на крюк цепного стропа, закрепленного на крюке мостового крана. При наматывании упаковочной ленты на крюк стропа, лента выскользнула из руки шихтовщика и ударила его по правому глазу.

30.07.2015 у работодателя АО «НПП «Старт» им. А.И. Яскина» произошел тяжелый несчастный случай с главным специалистом по ИТСО. Автокран завалился на задние опоры при перемещении груза массой, превышающую паспортную грузоподъемность в 2,06 раза при данном вылете

стрелы. От удара стрелы о кузов находящийся на кузове специалист отлетел в сторону на 6 метров, упав рядом с лежащей на земле металлической трубой с бетонным основанием, получив тяжелую травму.

19.08.2015 в ООО «Мечел-Сервис» произошел тяжелый несчастный случай со стропальщиком. Два стропальщика производили погрузку автомашины из стеллажа с металлопрокатом козловым краном. Необходимо было отгрузить лишь часть металлического уголка из общей пачки. Для этого крановщик приподнял пачку уголка и, переместив ее на небольшое расстояние, опустил на тот же стеллаж, только немного повыше. Стropальщики пошли по металлопрокату в стеллаже, чтобы отцепить крючки стропа. В это время нижележащая пачка с уголком (которая находилась под только что поднятой пачкой) раскатилась и придавила одному из стропальщиков ногу.

06.09.2015 в ООО «ЭФЕС» смертельную травму получил арматурщик. Башенным краном на перекрытие 8-го этажа строящегося здания была установлена опалубка для колон. При расстроповке опалубки при подъеме стропов с захватами произошло зацепление одного из захватов за металлоконструкцию опалубки с ее наружной стороны, в результате чего опалубка потеряла устойчивость и упала на перекрытие 1-го этажа вместе с находившемся на ней арматурщиком, в результате чего он получил смертельную травму.

30.10.2015 в ОАО «Металлургический завод имени А.К. Серова» в крупносортом цехе при проведении технического обслуживания мостового крана смертельную травму получил слесарь. Закончив работу на мостовом кране, слесарь вышел на рельсовый путь данного крана и направился к посадочной площадке. При дальнейшем перемещении мостового крана он был прижат к посадочной площадке, в результате чего получил смертельную травму.

08.10.2015 в ООО «Строительное управление № 5» при демонтаже башенного крана КБ-408 и укладке его на подкатные тележки произошло опрокидывание монтажной стойки и движение крана, в результате чего колесами подкатной тележки был смертельно травмирован монтажник.

13.10.2015 в ООО «Объединенная сервисная компания» при устранении неисправности тормоза механизма главного подъема мостового крана в Листопрокатном цехе № 4 ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», слесарь-ремонтник упал с тележки крана на поверхность рольганга с высоты 11,3 м, получив травмы, не совместимые с жизнью.

18.04.2015 в ОАО «Челябинский металлургический комбинат» в отделении переработки доменных шлаков в результате несогласованных действий машиниста крана и грузчика при подготовке вагона к погрузке, грузчик был прижат грейфером к борту вагона и получил травму таза и правого предплечья.

09.10.2015 в ОАО «ЧЗПСН-Профнастил» на заготовительном участке производства металлоконструкций при установке элемента металлоконструкции на стапель произошло ее опрокидывание, и повреждение левой голени стропальщика.

21.10.2015 в ОАО «Александринская горно-рудная компания» на участке погрузо-разгрузочных работ ст. Буранная при запасовывании каната в неработающий грейфер слесарю по ремонту и обслуживанию оборудования планками верхней части челюстей грейфера повредило правую ногу.

24.10.2015 в ООО «Копейский завод изоляции труб» в цехе изоляции стропальщик, управлявший мостовым краном Q=12,5т с подвесного пульта управления, перепутал кнопки управления (вместо опускания нажал перемещение крана), в результате чего был прижат трубами к стеллажу и получил травму.

Сведения об аварийности и травматизме при эксплуатации подъемных сооружений по Уральскому управлению Ростехнадзора за 3 месяца 2016 года

За отчетный период на предприятиях, подконтрольных Уральскому управлению Ростехнадзора, при эксплуатации подъемных сооружений были зарегистрированы 1 авария, в результате которой произошел 1 смертельный случай, 3 несчастных случая с тяжелым исходом и 1 групповой несчастный случай с двумя пострадавшими со смертельным исходом.

Аварийность при эксплуатации подъемных сооружений

26.02.2016 в ООО «КранСити» при повороте стрелы башенного крана без груза на крюке произошло разрушение болтов крепления опорно-поворотного круга и падение стрелы крана вместе с кабиной, в результате чего крановщик получил смертельную травму. Расследование аварии и несчастного случая не закончено.

Травматизм при эксплуатации подъемных сооружений

16.01.2016 в ОАО «Первоуральский новотрубный завод» произошел групповой несчастный случай с двумя пострадавшими со смертельным исходом. В цехе подачи металла № 27 на производственном участке подачи трубной заготовки при выполнении производственной операции по формированию в пакет непрерывно литой заготовки электросталеплавильного цеха с использованием мостового крана, движущимся пакетом приподнятой заготовки стропальщики, находящиеся в габаритах стола пакетирования между выступающих концов трубной заготовки, были прижаты к штангам, уложенным в один ряд, в результате чего получили смертельные травмы.

22.02.2016 в ООО «ТСК» при опускании автомобильным краном тары с цементным раствором каменщика, находящегося на перекрытии 3-го этажа, перемещаемым грузом столкнуло с перекрытия, в результате чего он упал на землю, получив тяжелую травму. Расследование данного случая не закончено.

13.01.2016 г. в ООО «Научно-производственное предприятие «Атомные Технологии» при перемещении листа металла из-за неправильной строповки произошло соскальзывание стропа с листа, в результате чего лист упал и

травмировал сотрудника (электрогазосварщика) ЗАО «Промышленная компания «Теплообменные Технологии», который 16.01.2016 г. скончался в больнице.

15.03.2016 в ПАО «Челябинский металлургический комбинат» в прокатном цехе № 4 при установке валка на стан 2300 в результате зацепления крюка блочной подвески вспомогательного подъема мостового крана за ветвь каната главного подъема произошел перекос блочной подвески вспомогательного подъема и обрыв ее защитного кожуха. В результате падения защитного кожуха с высоты 8 м был тяжело травмирован оператор стана 2300. Расследование данного случая не закончено.

23.03.2016 в ООО «БВК» при проведении складирования форм в цехе стального литья сборщик форм – оператор дистанционного управления, находясь между формами, допустил включение движения полукозлового крана и был зажат между формами. Расследование данного случая не закончено.

Основными причинами аварий и происшедших несчастных случаев при эксплуатации подъемных сооружений явились неправильная организация производства работ подъемными сооружениями, низкая эффективность производственного контроля, а также допущенные нарушения требований промышленной безопасности, установленные соответствующими Федеральными нормами и правилами к производству работ подъемными сооружениями, вследствие неисполнения либо не в полной мере исполнения ответственными специалистами должностных обязанностей, а также несоблюдение требований производственных инструкций обслуживающего подъемные сооружения персонала.