Обобщенные ответы на вопросы

*Нормативно-правовыми актами в области промышленной безопасности не установлены отдельные требования к дымовым трубам металлургических предприятий, требования к внесению дымовых труб в сведения, характеризующие ОПО, их регистрации в Государственном Реестре ОПО, требования к проведению экспертизы промышленной безопасности дымовых труб, а также порядок регистрации заключений ЭПБ дымовых труб в органах Ростехнадзора.*

Вопрос:

Какие дымовые трубы металлургических предприятий подлежат внесению в сведения, характеризующие ОПО, при регистрации в Государственном Реестре ОПО и по каким признакам опасности? Каким дымовым трубам необходимо проведение экспертизы промышленной безопасности?

Ответ:

В соответствии с «Техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ, сооружение - результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов.

Из этого следует, что дымовые трубы относятся к сооружениям на ОПО.

В соответствии с Приложением № 4 к «Административному регламенту по предоставлению государственной услуги по регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов, утвержденному приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 25 ноября 2016 года № 494», в сведения, характеризующие ОПО, включаются сооружения, входящих в состав ОПО. Признак опасности для дымовых труб определяется технологическим агрегатом (техническим устройством, применяемым на ОПО) от которого осуществляется отвод технологических газов с помощью дымовых труб.

В соответствии с п. 7 ФНП «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности», утвержденных Приказом Ростехнадзора от 14.11.2013 № 538, экспертиза зданий и сооружений на опасном производственном объекте, предназначенных для осуществления технологических процессов, хранения сырья или продукции, перемещения людей и грузов, локализации и ликвидации последствий аварий, проводится при наличии соответствующих требований промышленной безопасности к таким зданиям и сооружениям.

Согласно п.126 Федеральных норм и правил промышленной безопасности «Правила безопасности при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов», утв. приказом Ростехнадзора № 656 от 30.11.2013г., зарег. в Минюсте России 15.05.2014г., рег. №32271 , эксплуатация конструкций производственных зданий и сооружений на опасном производственном объекте, предназначенных для осуществления технологических процессов, хранения сырья или продукции, перемещения людей и грузов, локализации и ликвидации последствий аварий и контроль их состояния, должны отвечать требованиям соответствующих действующих норм в области промышленной безопасности. Такими действующими нормами в области промышленной безопасности является «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ.

Таким образом, дымовые трубы на опасных производственных объектах металлургической промышленности (код отраслевой принадлежности – 13) подлежат экспертизе промышленной безопасности.

*Пункт 3.1 статьи 14 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ гласит:*

*«3.1. Декларация промышленной безопасности находящегося в эксплуатации опасного производственного объекта разрабатывается вновь:*

*- в случае истечения десяти лет со дня внесения в реестр деклараций промышленной безопасности последней декларации промышленной безопасности;*

*- в случае изменения технологических процессов на опасном производственном объекте либо увеличения более чем на двадцать процентов количества опасных веществ, которые находятся или могут находиться на опасном производственном объекте;*

*- в случае изменения требований промышленной безопасности;*

*- по предписанию федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности или его территориального органа в случае выявления несоответствия сведений, содержащихся в декларации промышленной безопасности, сведениям, полученным в ходе осуществления федерального государственного надзора в области промышленной безопасности».*

Вопрос:

Является ли пересмотр всех нормативно-правовых актов в области промышленной безопасности (например, пересмотр в ближайшем времени Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов») необходимым требованием для разработки вновь декларации промышленной безопасности?

Ответ:

В соответствии с пунктом 3.1 статьи 14 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ, декларация промышленной безопасности находящегося в эксплуатации опасного производственного объекта разрабатывается вновь:

- в случае изменения требований промышленной безопасности.

Из этого следует, что в случае пересмотра Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при получении, транспортировании, использовании расплавов черных и цветных металлов и сплавов на основе этих расплавов», при котором изменятся требования промышленной безопасности, необходимо вновь разработать декларацию промышленной безопасности.

*В действующих производственных корпусах, не оборудованных проходными галереями вдоль рельсовых крановых путей, эксплуатируются г/п краны с группой классификации (режима) А6 и более. Спроектировать и смонтировать проходные галереи в действующем корпусе конструктивно, с соблюдением всех требований, невозможно (установлены горизонтальные страховочные канаты, разработаны мероприятия). Ранее было получено разрешение от Госгортехнадзора на эксплуатацию г/п кранов с отступлением от п. 2.17.4 ПБ 10-382-00.*

Вопрос:

Возможна ли эксплуатация г/п кранов по данному ранее выданному разрешению?

Есть ли необходимость и возможность получения нового разрешения на эксплуатацию г/п кранов с отступлением от п. 104 , Федеральных Норм и правил в области промышленной безопасности?

Ответ:

Эксплуатация ПС возможна, при условии выполнения согласованных мероприятий безопасной эксплуатации ПС, так как требования п. 104 ФНП ПС распространяются на вновь вводимые в эксплуатацию ПС.

Получение дополнительного разрешения на эксплуатацию ПС правилами не предусмотрено.

П. 141 ФНП ПС устанавливает, что решение о пуске в работу ПС, подлежащих учету в федеральных органах исполнительной власти в области промышленной безопасности, осуществляющих ведение реестра ОПО, выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, с записью в паспорте ПС на основании предложений комиссии о возможности пуска ПС в работу в следующих случаях:

- при пуске в работу после установки на объекте башенных кранов (за исключением быстромонтируемых) и грузопассажирских строительных подъемников;

- при пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и портальных кранов;

- при пуске в работу после постановки на учет самоходных кранов иностранного производства грузоподъемностью 25 тонн и более, а также быстромонтируемых башенных кранов иностранного производства;

- при смене эксплуатирующей организации для ПС, отработавших срок службы.

*Для обслуживания и ремонта прессов и другого головного оборудования необходим подъем людей г/п кранами, в паспортах которых отсутствует разрешение на транспортировку людей. Согласование с заводами изготовителями разрешения на такой вид работ невозможен по причине их отсутствия (банкротство, закрытие). Ранее п.9.5.19 (г) ПБ 10-382-00 разрешалось производить подъем людей краном в исключительных случаях по специальной инструкции, согласованной с органами Госгортехнадзора.*

Вопрос:

Есть ли возможность согласовать отступление от п. 239 Федеральных Норм и правил в области промышленной безопасности, в части подъема людей г/п кранами в специальных люльках для обслуживания и ремонта головного оборудования объектов металлургии, в паспортах которых отсутствует разрешение на транспортировку людей?

Ответ:

Согласно п. 23 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения утвержденные приказом Ростехнадзора от 12 ноября 2013 г. N 533, зарегистрированным Министерством Юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., per. N 30992 (далее - ФНП по ПС) организация (индивидуальный предприниматель), эксплуатирующая ОПО с ПС (без выполнения собственными службами работ по ремонту, реконструкции или модернизации) (далее - эксплуатирующая организация), должна соблюдать требования руководств (инструкций) по эксплуатации имеющихся в наличии ПС и выполнять следующие требования:

к) не допускать транспортировку кранами работников, кроме случаев, указанных в пунктах 239-251 настоящих ФНП Требования к процессу подъема и транспортировки людей.

Согласно п. 239 ФНП по ПС Подъем и транспортировка людей с применением ПС, в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей, разрешены в следующих случаях:

а) при монтаже, строительстве и возведении уникальных объектов, когда иные способы доставки рабочих в зону выполнения работ не могут быть применены;

б) при монтаже и обслуживании отдельно стоящих буровых и иных установок нефтегазодобычи;

в) на предприятиях и доках, выполняющих работы по возведению и ремонту корпусов судов;

г) на нефтяных и газовых платформах, установленных в открытом море, для смены персонала при вахтовом методе обслуживания платформ;

д) при перемещении персонала для крепления и раскрепления контейнеров и грузов;

е) при проведении диагностирования и ремонта металлоконструкций ПС, когда применение других средств подмащивания невозможно;

ж) при аварийной транспортировке людей, которые не в состоянии передвигаться.

ППР на подъем и транспортировку людей с применением ПС должны быть разработаны с обязательным условием выполнения требований промышленной безопасности, изложенных в настоящих ФНП, и согласованы Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, кроме случаев аварийной транспортировки людей.

 Согласование ППР на подъем и транспортировку людей с применением ПС в специальных люльках для обслуживания и ремонта головного оборудования объектов металлургии, в паспортах которых отсутствует разрешение на транспортировку людей в ФНП ПС не предусмотрено.